

Con il patrocinio



Domenica 4 Maggio 2025 DAL GATTO BIANCO-ROSSO AGLI ULTIMI VAGONI DELLA EX- FERROVIA OSTIGLIA - TREVISO

per soci FIAB e simpatizzanti

Partenza 9:30 Piazza del Simposio 3, Ponte di Nanto
(davanti alla ProLoco Nanto)

**PRENOTAZIONE
OBBLIGATORIA
Entro 2 Maggio 2025**



63 km



**Conduttori:
Orazio e Volker**



**Domenica 4 maggio Partenza da
Ponte di Nanto, ore 9:30**

Percorso a triangolo: da Ponte di Nanto a Pojana Maggiore lungo la Pedemontana Berica (E7), poi lungo il Percorso Cicloturistico del Colognese, su stradine e ciclabili, fino all'ex-stazione di Cologna Veneto, dove si trovano gli ultimi vagoni della ferrovia Ostiglia-Treviso. Da lì, si torna lungo la ciclopedonale Treviso-Ostiglia (I5) a Ponte di Nanto.

VIENI con NOI!



PROGRAMMA

Ritrovo: Piazza del Simposio 3, Ponte di Nanto

Partenza: 09:30

Pausa Pranzo a Cologna Veneta: 12:30 – 14:00

Ripartenza: 14:00

Rientro a Ponte di Nanto: circa 16:00

Costi: donazione per la gita €3, comprensivo di assicurazione.

Tipo di bicicletta: city bike robusta, non sono ammessi fixie e simili senza due freni indipendenti.

Parcheggio: c'è un piccolo parcheggio in Piazza del Simposio C'è un parcheggio più grande a 500m in Via Roma, al di là del fiume, proprio dove c'è il gatto bianco-rosso, e vicino alla Scuola Primaria Piccoli Angeli



PRENOTAZIONI OBBLIGATORIA: ENTRO VENERDÌ 2 MAGGIO 2025

- MAIL: fiabpd.prenotazioni@gmail.com
- WHATSAPP: tel. 3381812519
- ONLINE: <https://forms.gle/DrUg4GAeaaPyFHvk9>
- QR Code



Info per questa gita:
e-mail voschix@gmail.com

N.B. verificare eventuali variazioni di programma sul sito web o su Facebook fino alla sera prima dell'evento

RISERVATO A SOCI FIAB E SIMPATIZZANTI



ISCRIZIONE ONLINE:
<https://www.fiab-padova.it/iscrizione>
O INQUADRA DIRETTAMENTE IL QR-CODE

Regolamento Escursioni e Equipaggiamento

La partecipazione ad una gita organizzata da FIAB Padova implica la conoscenza e l'accettazione del Regolamento Escursioni dell'Associazione accessibile su www.fiab-padova.it.

Si consiglia: bicicletta in buona condizione e in regola con le caratteristiche richieste del Codice della Strada, ovvero, due freni indipendenti, gomme con profilo, campanello. Due camere d'aria di scorta, **casco fortemente consigliato**.

Mappa e descrizione del percorso

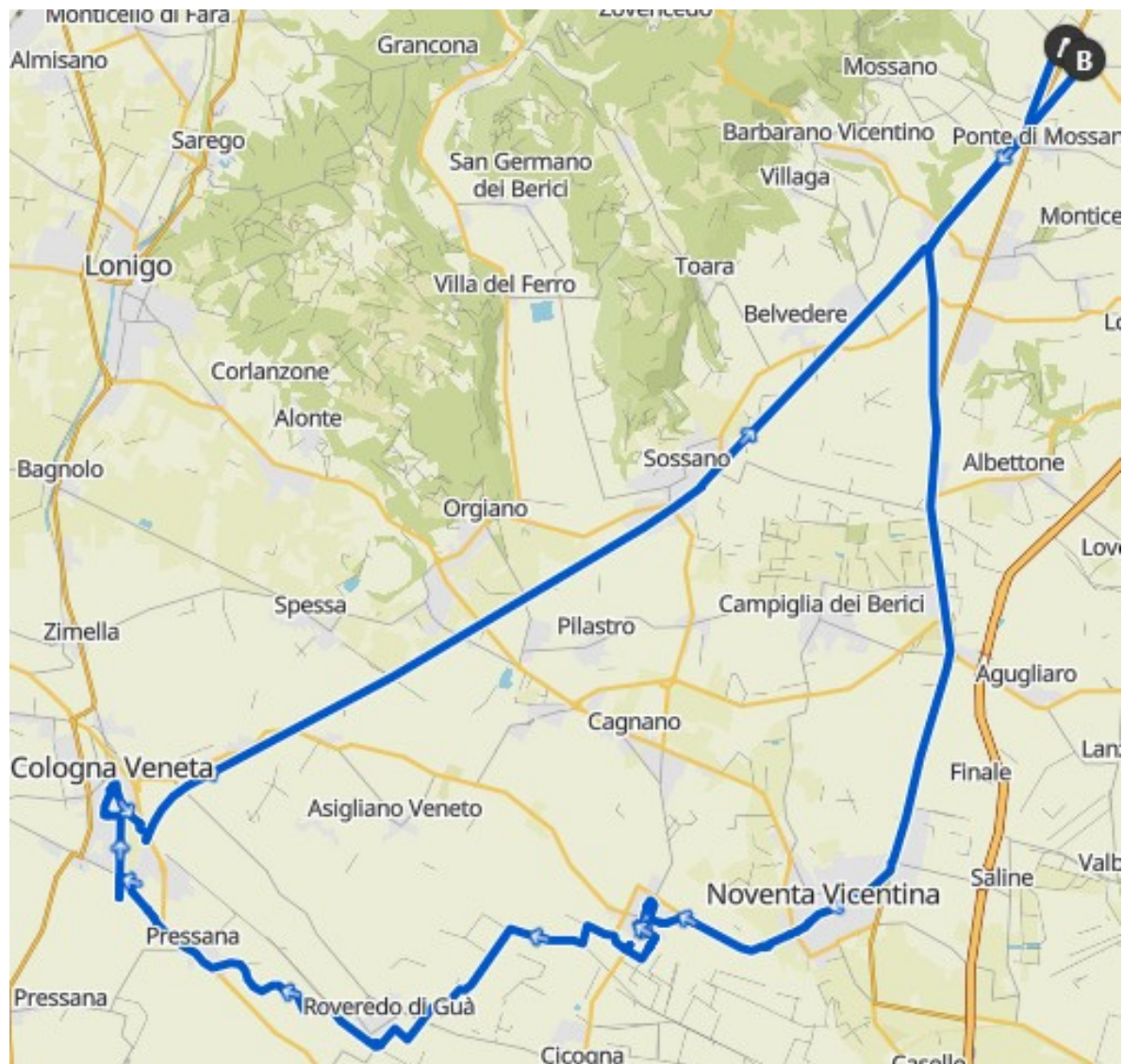
La traccia GPX trovate su



https://www.komoot.com/de-de/tour/2167968655?share_token=aEPobJxwgWia9ezteF7mjtq9zJNBSJHquphGFMwCS8xLWBatxg&ref=wtd



Il percorso parte alla ex-stazione “Nanto” della Ex-Tranvia Vicenza-Montagnana e finisce alla ex- stazione “Nanto” della ex-ferrovia Ostiglia-Treviso, entrambi a Ponte di Nanto. Partiamo verso sud sulla Escursione E7 della Regione Veneto sul sedime. Passiamo per Ponte di Barbarano, dove incrociamo la ex-ferrovia Ostiglia Treviso (percorso ciclopeditone I5 della Regione Veneto). Continuiamo sul sedime della Ex-Tranvia Vicenza-Montagnana. via Noventa Vicentina fino a Poiana Maggiore (sosta caffè). Da lì seguiamo prima il percorso turistico (per bici e auto) GB1 e successivamente il percorso cicloturistico del Colognese per arrivare al centro di Cologna Veneta (sosta pranzo libera). Poi visitiamo la ex-stazione di Cologna Veneta, dove speriamo di vedere i vagoni. Poi raggiungiamo la ciclopeditone Treviso-Ostiglia (Itinerario I5 della Regione Veneto), passando per il recentemente restaurato ponte sul fiume Guà. Seguiamo verso Nord-Est la ex-ferrovia Ostiglia Treviso fino a Ponte di Nanto, dove salutiamo il gatto strisciato bianco e rosso, che è accanto alla ex-stazione “Nanto” della ex-ferrovia Treviso-Ostiglia.



Attenzione:

Il percorso E7 è ben segnalato con cartelli cicloturistici, come questo:



In contrasto, il percorso I5 (a sud di Colzè, cioè per tutto il percorso che facciamo in questa escursione) non porta nessuna segnaletica turistica. Siccome i due percorsi si incrociano, e addirittura condividono circa un km di pista, bisogna essere particolarmente attenti.